

TEXTOVÁ ČÁST
PD dle § 2 h) vyhl. 146/2008 Sb.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„DUBŇANY – Rekonstrukce MK v ul.Na Dílech „

1. Identifikační údaje :

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	DUBŇANY – Rekonstrukce MK v ul.Na Dílech
Místo stavby	Město Dubňany
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín, Odbor speciální stavební úřad
Pozemky stavby	Viz soupis dotčených parcel

Investor stavby

Město / Obec	DUBŇANY
Sídlo	Město Dubňany, Náměstí 15.dubna 1149, 696 03 Dubňany
Kontaktní osoba	Radim Karban, referent investic, tel. 518 698 529, e-mail: radim.karban@dubnany.eu
IČ / DIČ	00284882

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DSP (Dokumentace pro stavební povolení)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	DUBŇANY
Sídlo	Město Dubňany, Náměstí 15.dubna 1149, 696 03 Dubňany
Kontaktní osoba	Radim Karban, referent investic, tel. 518 698 529, e-mail: radim.karban@dubnany.eu
IČ / DIČ	00284882

Generální zhotovitel dokumentace

Firma	Kamil Zatloukal, DiS
Sídlo kanceláře	Hornická 1008, 696 03 Dubňany
IČ / DIČ	71982841 /

Zhotovitel dokumentace objektu 101-Komunikace

Firma	Ing.Peter Štefančík
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: stefancik.projekce@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Martina Štefančíková
IČ / DIČ	01354868 /

2. Základní údaje o stavbě :

2.1. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce místní komunikace na východním okraji města Dubňany v ulici Na Dílech. Jde o kompletní rekonstrukci stávající komunikace a chodníků od křižovatky s ulicí Komenského až po ulici Na Močidlech. Komunikace je v současné šířce 3,5m s výhybnami š.3,0m, je s povrchem z penetračního makadamu s dvojnásobným nátěrem s podrcením. Místy je komunikace po překopech zapravena prostým betonem, komunikace vykazuje zejména v levém kraji propadlá místa. Chodníky jsou z různých druhů dlažby, mnohde značně narušenou.

Nově je navrženo rozšíření komunikace na 4,00m mezi zvýšenými obrubami s jednostrannou přídlažbou podél obruby. Příčný sklon je navržen jednostranný vlevo k obrubě, kam budou nově osazeny nové uliční vpusti, napojené na stávající kanalizační přípojky. Část původní konstrukce bude odstraněna a nahrazena novými živичnými vrstvami. Povrch bude nově tvořit asfaltobeton. Chodníky budou rekonstruovány včetně podkladních konstrukcí, vedeny zůstanou podél zástavby v min.šířce 1,50m. za zeleným pásem mezi chodníkem a komunikací, k případnému vyhnutí slouží stávající 4 a 1 nová výhybny šířky 2,5m. Pravostranný chodník š.1,5m, povrch bude tvořit zámková dlažba tl.60mm, ve vjezdech 80mm. Dlažba bude v jednotném přírodním odstínu, na chodníku budou doplněny bezbariérové prvky v napojení a ve vjezdech.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území Dubňan.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou ve vlastnictví MěÚ Dubňany, s vlastníky soukromých parcel budou sepsány smlouvy o právu provést stavbu.

Výpis dotčených parcel k.ú.Dubňany

- 736/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, Město Dubňany, nám.15.dubna 1149, 69603 Dubňany
- 569 – ostatní plocha, ostatní komunikace, Město Dubňany, nám.15.dubna 1149, 69603 Dubňany
- 570 – ostatní plocha, ostatní komunikace, Město Dubňany, nám.15.dubna 1149, 69603 Dubňany
- 603/1 – zahrada, Najmajerová Hedvika, Na Dílech 226, 69603 Dubňany
- 601/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, Město Dubňany, nám.15.dubna 1149, 69603 Dubňany
- 601/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, Čech František, Na Dílech 378, 69603 Dubňany
- 667/4 – zahrada, Chludil Jan, Krátká 1549, 69603 Dubňany
Chludilová Zdeňka, Komenského 275, 69603 Dubňany
Svrčková Miluše, Komenského 275, 69603 Dubňany
Švecová Zdeňka, Na Ovčárnách 89, 69611 Mutěnice
- 647 – zastavěná plocha a nádvoří, Chludilová Markéta, Na Dílech 236, 69603 Dubňany
- 635/5 – zahrada, Krupanská Anežka, Na Dílech 1470, 69603 Dubňany
- 651/5 – zahrada, Kratochvílová Lucie, Na Dílech 1259, 69603 Dubňany
- 650/2 – zahrada, Řehánek Radek, Na Dílech 1514, 69603 Dubňany

2.2. Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2-3 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas

Stavba není v zásadní rozporu s platným územním plánem města Dubňany. Součástí je rekonstrukce stávajících komunikací a chodníků. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území

Zájmové území se nachází ve východním okraji města , je v tomto úseku v podélném sklonu od hlavní komunikace v ul.Komenského mírně klesá až ke konci úseku v ul.Na Močidlech. Stávající zástavba je po pravé straně, po straně druhé je plánována výstavba v části po pravostranný oblouk.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled a nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů :

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolních schůzkách
- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis) zpracovaný ing.D.Kupkou
- Prohlídka na místě samém – sonda do stávající konstrukce
- Informativní zákresy inž.sítí
- ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- Vyhláška 389/2009 Sb. O obecných tech.požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

4. Členění stavby :

4.1 Stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty. Rozpočet je rozdělen na komunikaci s výhybnami a chodník s vjezdy.

4.2 Provozní soubory

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby :

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V další době je v dané lokalitě plánováno s další výstavbou po levé straně komunikace – návaznost na budoucí komunikaci a vjezdy k RD (sklopené obruby) budou zapracovány do této dokumentace. S jinými stavbami, které by kolidovaly s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali se v dohledné době nepočítá.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Nejdříve budou provedeny bourací práce na stávajících konstrukcích, položeny nové konstrukční vrstvy a obrubníky. Na závěr budou položeny nové krycí vrstvy z asfaltobetonu. Souběžně s pracemi na komunikaci je možné provádět rekonstrukci chodníků s osazením bezbariérových prvků spolu s vjezdy k RD.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávajících místních komunikaci , ty jsou volně přístupné.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky doprav

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Práce budou prováděny za úplné uzavírky ulice, provizorní vjezd bude zajištěn obyvatelům ulice. Práce v okolí křižovatky v napojení bude nutné budovat s omezením na co nejkratší dobu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců :

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví

Vlastníkem a správcem stavby bude město Dubňany.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel, tj. obousměrná místní komunikace s výhybnami na vytvořených místech a s chodníky po pravé straně.

7. Předávání stavby do užívání :

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby :

8.1 Souhrnný technický popis

Komunikace – celkem jde o rekonstrukci úseku v délce 676m v základní šířce 4,0m s výhybnami 6,5m. Komunikace bude s povrchem z asfaltobetonu, bude rekonstruována horní část konstrukce, v začátku úseku bude kryt na nezbytně nutnou délku zfrézován a při položení nového krytu bude přetažen pro plynulé napojení i tento úsek. Budou osazeny nové stojaté silniční obrubníky ABO 2-15 převýšené +12cm, ve vjezdech snižené +5cm (2cm). Podél levostranné obruby bude položena přídlažba do betonz, sloužící jako odvodňovací proužek. Rozšíření komunikace bude provedeno s novou konstrukcí. K levé obrubě, v místě výhybny do úžlabí, budou přesunuty uliční vpusti, které se připojí na původní napojení do kanalizace.

Chodník – Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl.6cm, ohraničeny na jedné straně zástavbou, na straně druhé chodníkovým obrubníkem 100/8/25 zapuštěným, ve vjezdech bude použita zámková dlažba tl.8cm . Nově budou provedeny bezbariérové úpravy na koncích chodníku a ve vjezdech a v okolí míst přecházení pro chodce.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Komunikace je navržena šířky 4,0m s výhybnami o celkové šířce 6,5m, ohraničena stojatými silničními obrubníky, chodník je šířky min.1,5m lemován na straně blíž ke komunikaci chodníkovým obrubníkem zapuštěným, na straně druhé je zástavba (vodící linie), podél této zástavby bude položena ke stěně nopová fólie. Komunikace je lemována chodníkovým obrubníkem 100/15/25 v celé délce převýšeným +12cm, na obou stranách , ve vjezdech je použito kombinace přechodových a nájezdových obrubníků. Podél nájezdového obrubníku bude proveden pás šířky 40cm z hmatové dlažby pro oddělení a jako varovný pás.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace v ul.Komenského je řešeno podélným spádem a příčným 2% spádem je veden k nově umístěným uličním vpustem. V rámci rekonstrukce budou 18 stávajících uličních vpustí vybourány a nově bude osazeno 18 uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace, napojením do stávajících odboček.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály - komunikace zůstane bez svislého dopravního značení, vyměněna bude pouze značka P4 za P6 před vyústěním na ul.Komenského

Veřejné osvětlení – zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

9. Výsledky a závěry z podkladů a měření :

Inž.-geologický průzkum stavby nebyl prováděn. Byla provedena sonda v komunikaci pro ověření tloušťek stávající konstrukce komunikace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny :

10.1 Rozsah dotčení

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení kanalizace, vodovodu, plynovodu a do ochranných pásem vedení podzemního a vzdušného NN elektrické energie a sdělovacích kabelů O2 a kabelové televize.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy. U nových sítí jsou navrženy chráničky z trub PVC nebo TK žlabů při kolmém křížení tras podzemních kabelů NN .

10.4 Vliv na stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

11. Zásah stavby do území :

11.1 Bourací práce

Stávající vrchní konstrukce komunikace v tl.150mm bude odstraněna a u chodníků bude odstraněna celá konstrukce vč.dlaždic. Vybourané hmoty budou odvezeny k recyklaci nebo na řízenou skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně .

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podél komunikace chodníku bude provedeno zapravení, za obrubníky dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávníku.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Parcely, jejichž se úprava komunikace dotýká a jsou pod ochranou ZPF je nutné vyjmout, ostatní parcely jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní komunikace nebo silnice.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby :

12.1 Všechny druhy energií

Stavba komunikací bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

12.2 Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace navazují na stávající síť komunikací v dané lokalitě. Parkování na takto širokých komunikacích není dovoleno.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí :

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba vyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

13.2 Hluk

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlukosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

13.3 Emise z dopravy

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž.sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž.sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min.však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

13.6 Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti :

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

14.2 Požární bezpečnost

Předkládaná úprava povrchu komunikací nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4 Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

14.5 Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky :

15.1 Užitné vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky a vjezdy budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.389/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

15.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zpracovány do projektové dokumentace.